



MOTOR-UNION LUXEMBOURG
Demande de licence nationale
Motocross



Je soussigné ci-après, désire obtenir une licence nationale de Motocross:

| | | | |
|--|-------|-------------------------|-------|
| Nom : | | Prénom : | |
| N°, Rue : | | Code Postal : | |
| Localité : | | Pays : | |
| Né(e) le : | A : | Nat. : | |
| Tel : | GSM : | E-mail : | |
| Dernière licence : | | Test médico (valable) : | |
| Banque : | BIC : | IBAN : | |
| Affilié(e) au club : | | | |
| Ma carte de membre MUL 2019 /N°: | | | |
| En cas d'accident veuillez contacter : | | | |
| Nom : | | Tel : | GSM : |
| Adresse : | | | |

Licence compétition :

| | | | |
|--|--|---|------------------------------------|
| Pour la licence compétition, veuillez remplir les cases suivantes : | | | |
| Classes du championnat national : | | | |
| <input type="checkbox"/> 50cc (€60) | <input type="checkbox"/> 65cc (€60) | <input type="checkbox"/> 85cc 2t /150cc 4t (€60) | |
| <input type="checkbox"/> Cup | <input type="checkbox"/> Prestige Open | <input type="checkbox"/> Prestige MX2 | <input type="checkbox"/> Débutants |
| N° du transpondeur : | | | |
| Informations Moto : | | | |
| Marque : | Modèle : | Cylindrée : | |
| N° de course souhaité : | | <input type="checkbox"/> 2t / <input type="checkbox"/> 4t | |
| Info : | | | |
| Pour les pilotes qui envisagent de participer à toutes les manches du championnat national donc aussi celles qui se déroulent en Allemagne il est obligatoire de souscrire une licence DMSB type C pour étrangers et compléter les formulaires SWC. Ce formulaire sera mis en ligne dès qu'il sera disponible. | | | |

Licence loisir pour ceux qui veulent participer à une manifestation.

| | | | |
|---|----------|---|---------|
| Pour les pilotes loisir participant à des manifestations nationales, veuillez remplir les cases suivantes : | | | |
| Informations Moto : | | | |
| Marque : | Modèle : | Cylindrée : | Année : |
| | | <input type="checkbox"/> 2t / <input type="checkbox"/> 4t | |
| N° de dossard souhaité : | | N° du transpondeur : | |

Prix :

| | | |
|---------------------|--|--------------------------------------|
| Prix des Licences : | Compétition 110€/60€ (50-85ccm) <input type="checkbox"/> | Loisirs 60€ <input type="checkbox"/> |
|---------------------|--|--------------------------------------|

Le montant de : _____ €, est à virer sur le compte courant de la MUL
en indiquant dans **le libellé** : 'Demande de licence: Nom du pilote'

Banque Raiffeisen Luxembourg : IBAN LU44 0090 0000 3010 3063 - BIC CODE CCRALULL Raiffeisen

Suite page 2

Veillez joindre :

1 photo, 1 copie de votre carte d'identité, 1 copie de votre carte de sécurité sociale.

(Pour les demandeurs moins de 18 ans (mineur), une carte d'identité d'un tuteur et la signature dûment légalisée est requise.)

Certificat médical :

- Pour les jeunes pilotes de **6 ans**, une attestation d'un pédiatre est suffisante.
- Pour les pilotes âgés de **7 à 50 ans** le **test médico-sportif** est **obligatoire**.
(vous trouvez la liste des centres médico sportifs sous <http://www.sport.public.lu/>)
- Pour les pilotes âgées de **plus de 50 ans** une attestation d'un médecin généraliste est suffisante.

Votre demande de licence signée ainsi que toutes les pièces requises sont par voie postale à la

Motor Union Luxembourg, Maison des Sports, 3 Route d'Arlon, L-8009 STRASSEN

Par ma signature je certifie avoir pris connaissance que par le biais de cette demande je souscris une assurance constituant **un complément à l'assurance sécurité sociale**. Ce complément d'assurance couvre, dans les limites définies par le ministère des sports, les risques induits lors de la pratique d'un sport motocycliste à l'entraînement comme en compétition. Cette assurance étant **un complément** à l'assurance de la sécurité sociale de mon pays. Je m'engage à rester couvert par celle-ci pendant toute la durée de validité de ma licence.

En cas de perte de mon assurance sociale je suis informé que l'assurance incluse dans cette licence n'est plus valable, et je m'engage :

1- à en informer immédiatement la MUL,

2- à ne plus participer à une quelconque compétition ou entraînement en vertu de la présente licence.

L'assurance accident incluse dans la licence compétition et loisir, couvre le licencié lors des manches du championnat MX de la MUL, ainsi que pour ses entraînements privés sur circuits fermés de motocross en Europe. L'assurance R.C. incluse dans cette licence est valable que pour les entraînements privés sur circuits fermés de motocross en Europe.

Protection des données :

Par sa signature **tout demandeur de licence** accepte que **son nom, son numéro de licence ainsi que les données de son contact en cas d'accident** sont transmis aux responsables de l'ouverture pour les entraînements du Centre National de Motocross à Goesdorf/Bockholtz. Les responsables du Centre National de Motocross n'ont le droit de divulguer ces informations à un tiers.

Par sa signature **le pilote compétition, ou le pilote loisir** ayant opté l'option de **participer à une manifestation**, accepte que son nom, son numéro de licence, la classe choisie, le numéro de course, les données de son contact en cas d'accident ainsi que les données concernant son motorcycle sont transmises aux clubs organisateurs d'une manifestation reprise dans le calendrier de la Motor Union Luxembourg. Les clubs s'engagent à n'utiliser ses données que pour les besoins propres à cette manifestation et n'ont le droit de les divulguer à un tiers ou à en faire un autre usage.

Si vous ne voulez pas que vos données soient transmises à un club organisateur d'une manifestation reprise dans le calendrier MUL afin qu'il puisse vous envoyer sa publicité pour sa manifestation, cochez cette case.

Pour information :

Tous les pilotes licenciés compétition et les pilotes loisirs ayant complété le bloc recueillant les informations pour participer à une manifestation sont d'office inscrits aux manifestations sur sol luxembourgeois qui comptant pour le championnat national.

Signature du demandeur

Signature dûment légalisée du tuteur
(si le demandeur est mineur)



Motor Union du Grand Duché
de Luxembourg



Informations relatives à l'inscription au championnat « Motocross Series Luxembourg 2019 »

Chers pilotes,

Veillez trouver ci-dessous les informations concernant l'inscription au championnat « Motocross Series Luxembourg 2019 ». Le championnat de motocross national est également intégré dans le championnat allemand « SÜDWEST CUP 2019 ».

- Pour pouvoir obtenir une licence nationale MUL vous devez être affilié à un club MUL.
- Le club vous fournira la carte de membre MUL 2019 avec laquelle vous pourrez faire la demande de votre licence « Loisir » ou « Compétition ».
- Sur www.mul.lu vous trouverez les documents MUL et SÜDWEST CUP qui devront être **complétés sur ordinateur, imprimés en recto verso** et envoyés au secrétariat de la MUL. Le site SÜDWEST-CUP.DE vous informera également sur le règlement de la fédération allemande.

Licence MUL compétition : 110€

Inscription Südwest Cup : 90€

Les montants respectifs sont à virer sur le compte de la MUL :

BIC: **CCRALULL** IBAN: **LU44 0090 0000 3010 3063**

- A joindre est également le formulaire "**Blocknennformular SÜDWEST CUP 2019**" que vous complétez (**sur ordinateur/ imprimé recto verso**) et enverrez au secrétariat de la MUL. **Attention**, les cases désignant les différentes dates et courses ne sont pas à signer. La signature se fera le jour de la course lors de votre inscription.
- **Finalement, avant d'envoyer votre dossier à la MUL**, vous devrez faire la demande de licence DMSB (C-LIZENZ) en ligne via le site mein.dmsb.de. Il faudra créer un profil d'utilisateur et commander une « Motorradsport Fahrerlizenz C-LIZENZ » en la payant par carte de crédit ou Paypal. Un document vous sera envoyé par mail. Complétez-le et envoyez-le svp au DMSB. La « C-Lizenz » contenant également votre numéro de licence DMSB (qui correspond à votre « Kundennummer ») coûte 85€ et elle vous parviendra par voie postale. Une visite médicale DMSB n'est pas obligatoire pour les pilotes luxembourgeois.

En cas de de soucis, veuillez contacter Daniel CASOLI à l'adresse mail daniel_casoli@hotmail.fr.

Block-Nennung zum Südwest-Cup 2019

Ich nenne für rückseitig von mir unterzeichnete Südwestcup-Veranstaltung in der angekreuzten Klasse.

| | | | | |
|--------------------------|----------|--|----------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Klasse 1 | Schüler A (Jg. 2010 – ab 6. Geburtstag, bis 50 ccm) | | |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 2 | Schüler B (Jg. 2007 - 2011, bis 65 ccm) | | |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 3 | Jugend (Jg. 2003 - 2009, bis 85 ccm/2T und 150 ccm/4T) | Neunggeld 25 € | Startnummer |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 4 | Prestige (bis 500 ccm/2T und 650 ccm/4T) MX1 <input type="checkbox"/> MX2 <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 5 | Cup (bis 500 ccm/2T und 650 ccm/4T) MX1 <input type="checkbox"/> MX2 <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 6 | Senioren (ab Jg. 1979, bis 500 ccm/2T und 650 ccm/4T, E-Mot. min 20 kW) | | |
| <input type="checkbox"/> | Klasse 7 | Anfänger (bis 500ccm/2T und 650 ccm/4T) | Neunggeld 35€ | |

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Name | |
| Vorname | |
| PLZ/Wohnort | |
| Straße, Nr. | |
| Geb.datum | Staatsang. |
| Telefon | Lizenznummer |
| Krankenkasse | Transponder-Nr. |
| Sitz der Krankenkasse | |

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Nächste Angehörige des Fahrers | |
| Name | Telefon: |
| Anschrift | |

Zutreffendes unbedingt ankreuzen! **Bewerber..** **Fahrer..** **Beifahrer ist** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges

Bewerber/Fahrer/Beifahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab. Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warmup, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz oder Tages-Startzulassung

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/ FIM-Europe für das laufende Jahr bin.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
 - sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
 - das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
 - das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
 - es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
 - sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.
- Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass** sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping-Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden. Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass
- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
 - der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter -jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit- berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten- wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen- festzusetzen -unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
 - sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Die Teilnehmer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten, deren Rücknahme, Annullierung, Einlegung und Bestätigung, zur Rücknahme und zum Verzicht auf die Berufung und zur Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte -im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko- von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro. Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer und Beifahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorstehende Angaben)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbausträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Unterschrift des Eigentümers

Name und Anschrift des Eigentümers

| | | | | | |
|-----|-------|--------------|-----|-------|--------------|
| | | Reil | | | N'würzbach |
| | | Hennweiler | | | Winnigen |
| | | Wandt | | | Fischbach |
| | | Etringen | | | Hoxberg |
| | | Waldorf | | | Frankenthal |
| Ort | Datum | Unterschrift | Ort | Datum | Unterschrift |

Südwest-Cup 2019



Einschreibung

Gebühren:

Einschreibung 40 EUR Streckenpostenkaution 50 EUR

WICHTIG: Einschreibung nur möglich bei Besitz eines Transponders der Fa. MyLaps!

Einschreibeschluß: 24. Februar 2019

| | |
|------------------|----------|
| Vorname: | Name: |
| Straße, Nr.: | |
| PLZ: | Ort: |
| Geb.datum: | Tel.Nr.: |
| Verein: | Team: |
| Wunschnummer: | email: |
| Transponder-Nr.: | |

Ich werde am **Südwest-Cup 2019** teilnehmen und melde mich für folgende Klasse an:

- Klasse 1 Schüler A, Jg. 2010 – ab 6. Geburtstag, Motorräder bis 50ccm
- Klasse 2 Schüler B, Jg. 2007 - 2011, Motorräder bis 65ccm
- Klasse 3 Jugendklasse, Jg. 2003 - 2009, Motorräder bis 85ccm-2T, bis 150ccm-4T
- Klasse 4 Prestige, Motorräder ab 100ccm-2T/175ccm-4T bis 500ccm-2T/650ccm-4T
separate Jahreswertung: MX1 MX2
- Klasse 5 Cup, Motorräder ab 100ccm-2T/175ccm-4T bis 500ccm-2T/650ccm-4T
separate Jahreswertung: MX1 MX2
- Klasse 6 Senioren ab Jahrgang 1979 und älter
separate Jahreswertung: ab 1979 (Senioren) ab 1969 (Oldies)
- Klasse 7 Anfänger, Motorräder ab 100ccm-2T/175ccm-4T bis 500ccm-2T/650ccm-4T

_____ (Unterschrift Teilnehmer)

Streckenposten:

Ich werde meinen Streckenpostendienst leisten nicht leisten

Für den Dienst werden 50 EUR Kaution zurückgezahlt.

Wichtig: Eine Woche vor der Veranstaltung ist eine Bestätigung des Postendienstes an den Veranstalter abzugeben, ansonsten besteht kein Anspruch auf Ableistung des Postendienstes und Auszahlung der

Kaution. Ich werde meinen Postendienst bei der angekreuzten Veranstaltung leisten.

Bitte nur 1 Veranstaltung ankreuzen!

- Ettringen N'würzbach
- Fischbach Frankenthal
- Winnigen Walldorf
- Hennweiler Warndt
- Hoxberg Reil

Hier Vereinsstempel
